

BOUCLE DU HAINAUT

Extraits des inventaires paysager ADESA dans les zones concernées par le tracé BOUCLE DU HAINAUT proposé par ELIA .










Nous avons repris dans les inventaires des périmètres d'intérêt paysager et des points et lignes de vue remarquables les zones concernées par le tracé de la zone de réservation demandée par Elia pour y implanter une nouvelle ligne HT 380 kV.

Nous l'avons reporté en jaune sur nos cartes afin d'évaluer ce qui pourrait être impacté au point de vue paysager.

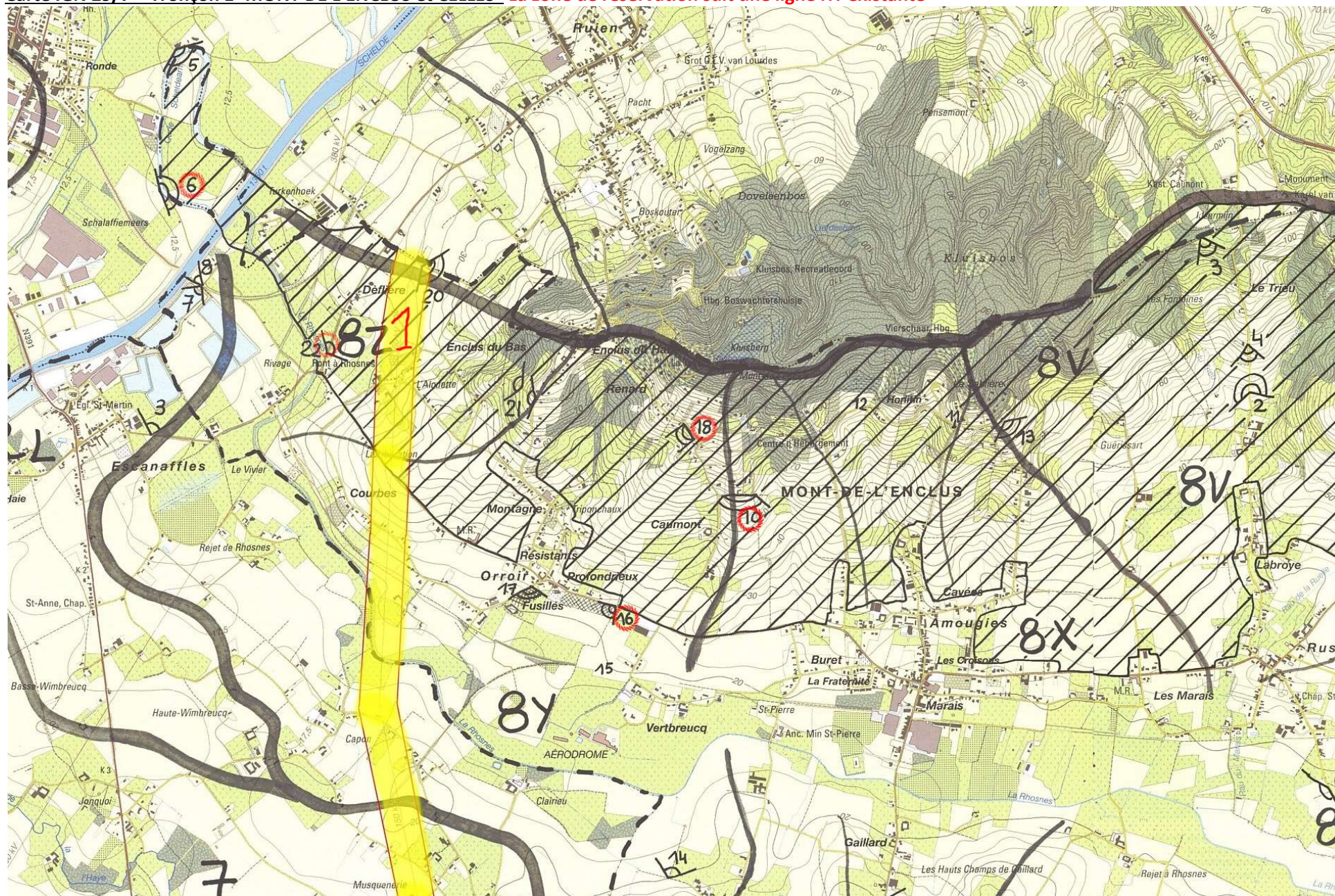
Les inventaires ont été réalisés successivement et remis à la Région Wallonne il y a déjà plusieurs années :
 Tournai Leuze-Peruwelz 12/2002
 La Louvière – Soignies 11/2005
 Charleroi 9/1996

Nous avons également repris les photos prises à l'époque de la réalisation des inventaires pour donner une idée de la qualité des paysages traversés tout en étant conscient que ces paysages ont évolué. De nouveaux éléments sont venus s'y intégrer (pylônes, constructions, éoliennes...). Nous avons mis en rouge la partie des commentaires qui évoquait déjà la présence des éoliennes lors de nos inventaires.

Il n'en reste pas moins que la Région Wallonne, la première à signer la convention européenne des paysages, s'est d'une certaine manière engagée à préserver autant que possible ce patrimoine paysager tellement important pour la qualité du cadre de vie des habitants des communes qui seront traversées par ce projet.

| LÉGENDE DES CARTES | |
|---|--|
|  | Ligne de crête |
|  | PV : Point de Vue |
|  | PVR : Point de Vue Remarquable |
|  | PVR panoramique à 360° |
|  | LV : Ligne de Vue |
|  | LVR : Ligne de Vue Remarquable |
|  | PIP : Périmètre d'Intérêt Paysager |
|  | ZNA : Zone non aedificandi |
|  | PICHE : Périmètre d'Intérêt Culturel, Historique et Esthétique |

Carte IGN 29/7 – Tronçon 1- MONT DE L'ENCLUS et CELLES. La zone de réservation suit une ligne HT existante



Tronçon 1 : MONT-DE-L'ENCLUS : La zone de réservation traverse le Mont de l'Enclus

Maintenir le PIP existant sur le sommet et le versant du Mont de l'Enclus et l'**étendre sur les zones d'habitat** qui se trouvent en deçà des boisements qui tapissent le sommet du mont. Malgré quelques habitations mal intégrées dans le paysage, l'importance de la sauvegarde de l'ensemble paysager que constitue ce mont, justifie notre proposition d'étendre le PIP sur ces zones urbanisables. Ces zones constructibles font partie intégrante de ce paysage et déjà certaines constructions ont été autorisées sans souci d'intégration paysagère. Il est donc urgent que l'on prenne des mesures si l'on veut sauvegarder le paysage du côté wallon du mont.

Maintenir le PIP existant sur la partie est de la plaine alluviale de la Rhosnes à Pont à Rhosnes et sur le versant du Mont de l'Enclus car ils ont conservé un caractère très harmonieux. **Seules les lignes à haute tension perturbent** le paysage autour d'Enclus du Bas

Les PV concernés de près ou d'un peu plus loin

Point 6. : Inscrire un PVR. Très belle vue vers la partie de la noue la mieux préservée au niveau écologique : présence d'arbres et arbustes, nénuphars,... Le cadre y est fort agréable. **La présence d'un pylône haute tension est à déplorer.** C'est le seul élément perturbant de cette vue remarquable.



Point 10 : Inscrire une LVR. Très beau point de vue vers Orroir et d'Amougies situés au pied du Mont de l'Enclus. La longueur et l'ouverture de vue sont très importantes. Un alignement d'arbres et différents plans structurent le paysage. Le seul élément vraiment perturbant est le hangar agricole brun situé en zone de loisirs (manège) au plan de secteur.



On voit déjà la ligne HT à l'arrière de l'église d'Orroir



Point 22 PV d'intérêt local sur la jolie plaine alluviale de la Rhosnes (rectifiée) et le Mont de l'Enclus.



Point 16 : Inscrire un PVR avec une Zone non aedificandi (ZNA). Très Jolie vue donnant sur le village d'Orroir ainsi que sur la ZEV citée précédemment.

Il n'y a pas d'élément perturbant le paysage, **mis à part les pylônes de haute tension.**

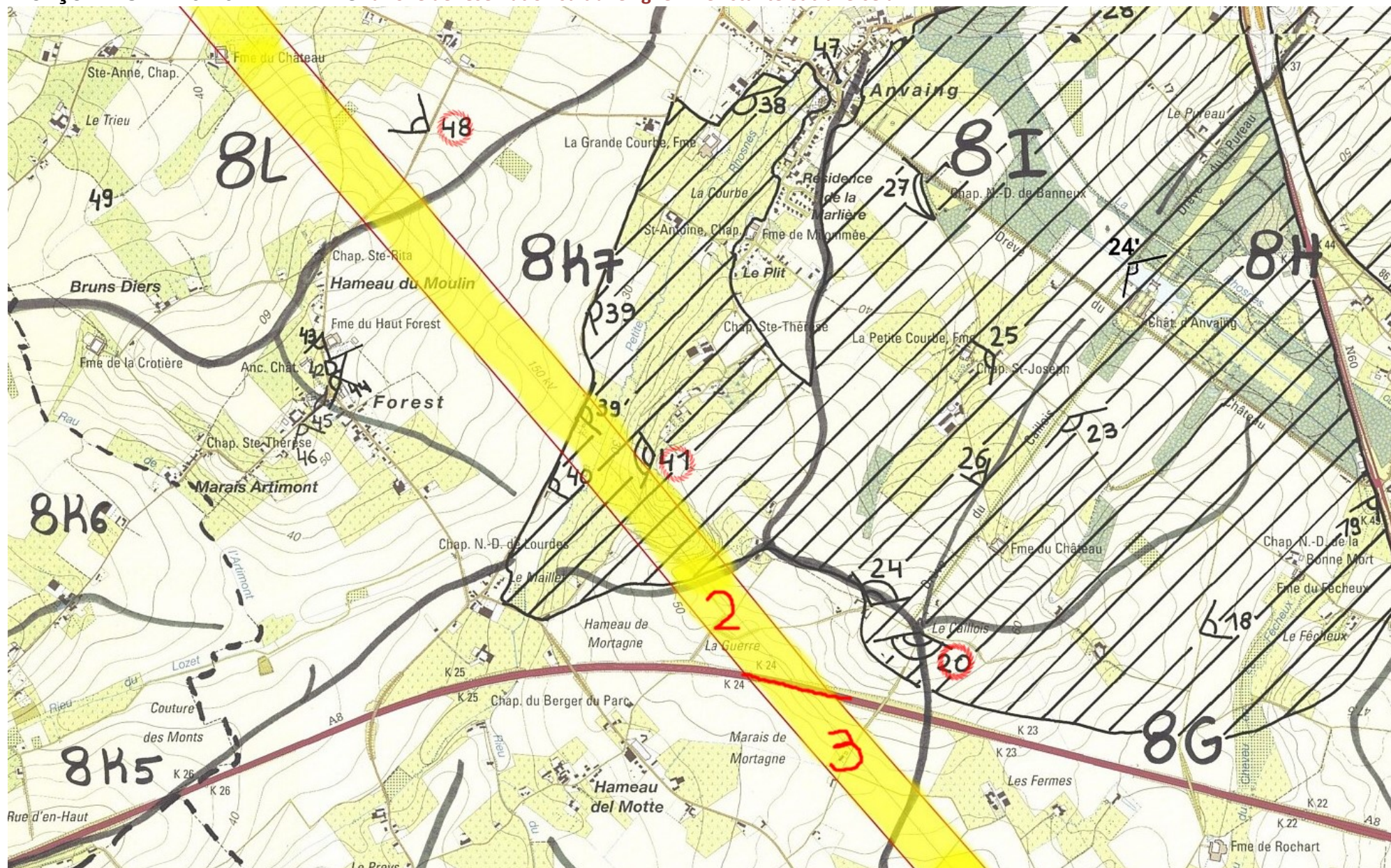
Idéalement il faudrait éviter de construire le long de la route entre le PVR et l'église afin de préserver la vue et cette belle entrée de village. On pourrait encore améliorer le paysage en plantant un alignement d'arbres le long de la voirie, côté sud, afin de masquer l'habitat situé côté nord.



LVR 18 : On voit également déjà la ligne HT existante



Tronçon 2-3 – FRASNES-LEZ-ANVAING La zone de réservation suit une ligne HT existante et traverse un PIP



Maintenir le PIP sur la vallée de la petite Rhosnes en amont d'Anvaing et l'étendre jusqu'à la ligne de crête sur l'église et le cimetière.

Ce paysage de fond de vallée, en grande partie tapissée par des prairies, constitue un très bel ensemble paysager qui mérite une attention particulière. Les arbres isolés ou en alignement qui décorent le PIP devraient être protégés soit par un règlement, un classement ou l'inscription en ZEV de ce fond de vallée.

Le seul élément perturbant est la ligne haute tension qui traverse ce paysage.

Cette vallée peut être appréciée depuis de nombreux PV et en particulier depuis la route qui la longe et relie Le Maillet à Anvaing.

Point 20 : Inscrire un PVR. Depuis le point culminant de « Le Caillois » on bénéficie d'une vue panoramique à 180° assez remarquable avec en point de mire la colline de Montroeuil-au-Bois au sommet boisé qui se prolonge vers Pétrieux. Ce PV est sur un chemin de Grande Randonnée et itinéraire balisé et à l'avant-plan se trouve un monument commémoratif. L'autoroute qui passe en contrebas du PV ne se voit qu'à l'extrême gauche de la vue.

Les pylônes de la ligne HT existante sont déjà très visibles

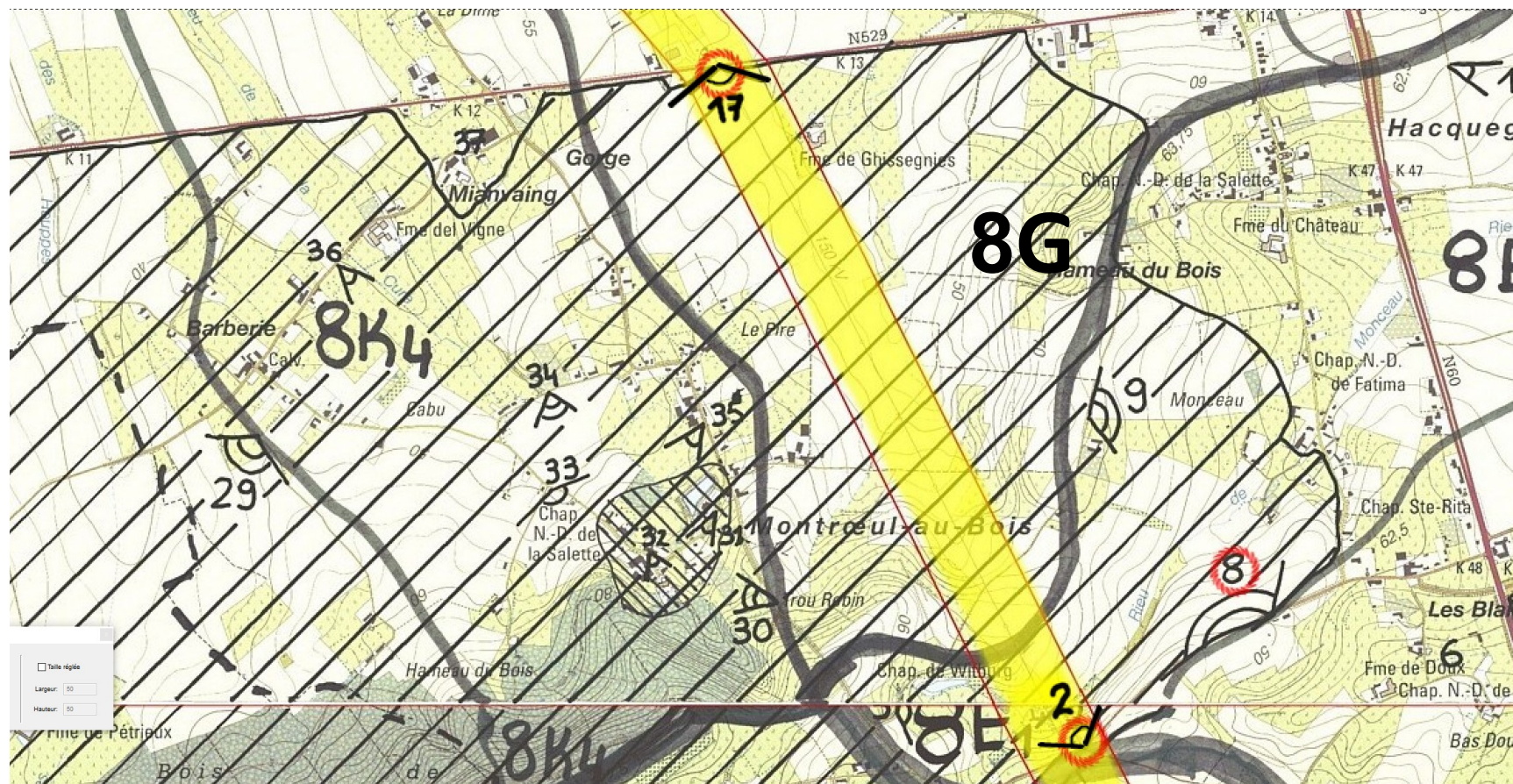


Point 41 : Inscrire un PVR. Très belle vue vers le village de Forest perché au sommet du versant opposé. En contrebas on voit le fond de la vallée de la Petite Rhosnes dont la couverture de prairie tranche avec le haut du versant opposé entièrement cultivé. Ici aussi, le seul élément fort perturbant est la ligne haute tension. Les nouveaux poteaux de béton clair le long de la route qui limite le PIP au nord sont également fort voyants. Heureusement qu'avec les années, ils fonceront et se verront beaucoup moins.



Point 48 : PV d'intérêt local. Jolie vue dominante sur le petit village de Cordes regroupé au fond de la vallée de cet affluent de la Rhosnes.





Le PIP de Montreuil-au-Bois est traversé par le couloir qui suit la ligne HT existante.

Point 2 : Vue partielle du versant de la colline d'Herquegies avec la ligne de pylône qui marque la limite actuelle du PIP. En contrebas, coule le Rieu de Monceau dans son fond de valléejoliment arborée qui valorise beaucoup le paysage.



Point 8 : Inscrire une LVR. Depuis la route qui relie Hacquegnies et Herquegies on a de superbes vues sur le versant est de la colline entre Montroeuil-au-Bois et Herquegies, sur Monceau et sur la jolie vallée du Rieu de Monceau. À l'arrière-plan on voit Frasnes et la colline au nord de Frasnes.

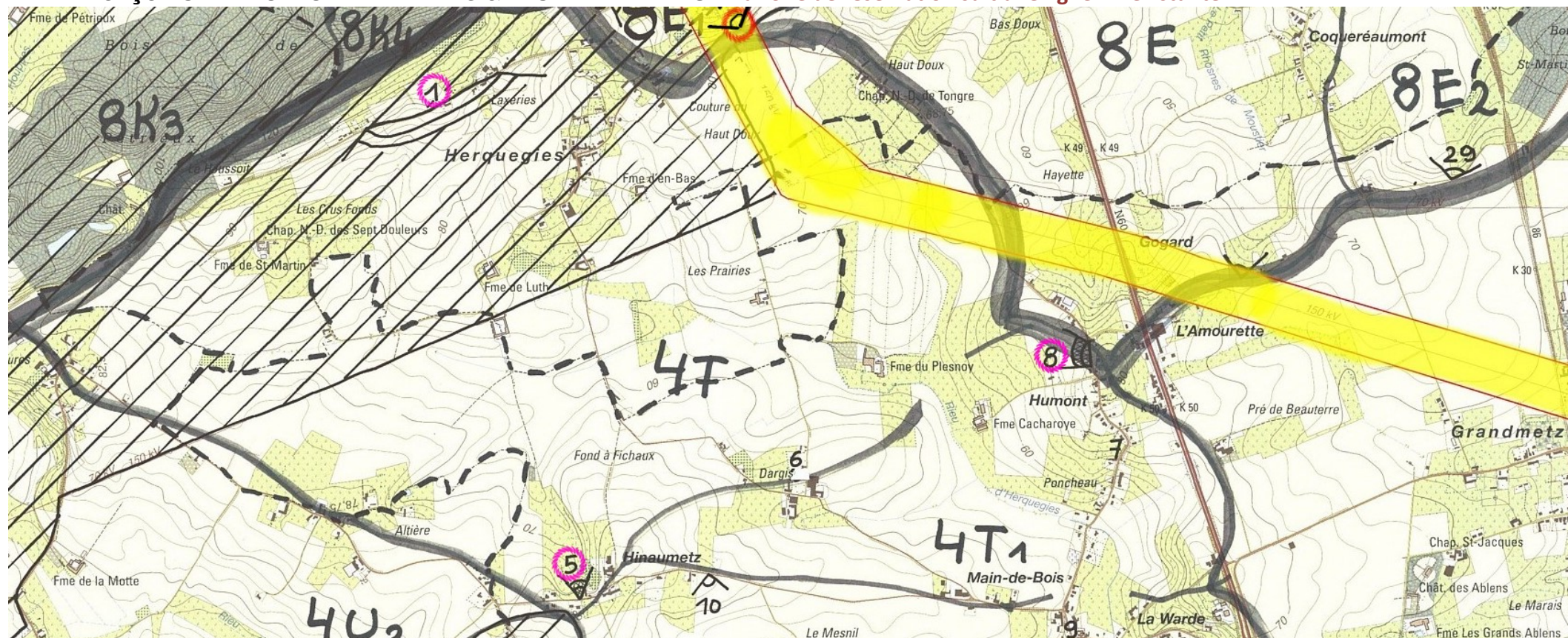


Point 17 (ph): PV panoramique sur la colline qui surplombe Montroeuil-au-Bois et sa descente progressive vers Frasnes en passant par le Hameau du Bois et le sud de Hacquegnies. Le haut du versant de la colline est très harmonieux avec un mélange de prairies et champs, des peupleraies qui semblent placées à espaces réguliers sur la crête, des vestiges de haies... **Le seul élément très perturbant est la ligne de pylône 150 kV qui devrait être enterrée.**



Étendre le PIP inscrit sur le haut du versant jusqu'à la nationale 529. Le paysage harmonieux ne se limite pas au sommet de la colline. L'ensemble du paysage que l'on peut découvrir de la Nationale est très harmonieux et mériterait une protection.

Tronçon 3 – FRASNES-LEZ-ANVAING & LEUZE-EN-HAINAUT La zone de réservation suit une ligne HT existante



Point 1 : Inscrire une LVR. Cette route offre une succession de vues remarquables depuis les hauteurs de la colline d'Herquegies sur le paysage qui s'étale au sud de la colline. La vue est dominante et très longue. Elle permet de découvrir la campagne où s'égrènent de nombreux villages et hameaux de Tournai et Leuze.



Point 8 : Inscrire une LVR avec zone non aedificandi. À cet endroit, on découvre avec bonheur une superbe vue vers Herquegies situé sur le versant de la colline opposée et vers le fond de la vallée où se trouve un très bel alignement de peupliers. Ces peupliers, bien qu'ils masquent en partie la vue, constituent un élément valorisant car ils confèrent un rythme au paysage. On voit aussi les pylônes de la ligne 150kV

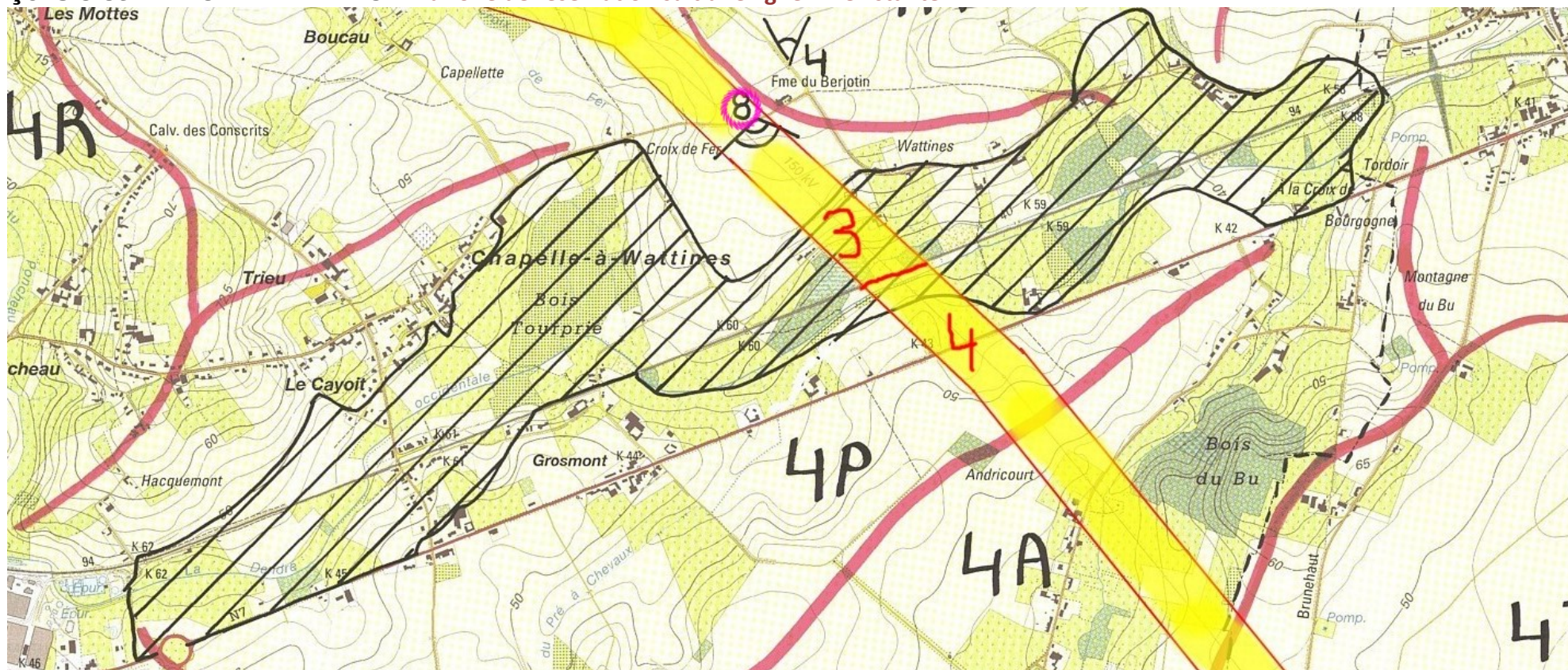


Point 5 : Inscrire un PVR avec zone non aedificandi. Très belle vue, depuis la zone d'habitat rural d'Hinaumetz, vers Herquegies situé sur le versant de la colline opposée. Il faudrait maintenir cette ouverture car l'urbanisation le long de la voirie obstrue la vue. Ce point de vue situé à l'intérieur du village mériterait donc d'être préservé. Il a certainement un intérêt local et son maintien permettrait d'isoler le centre ancien du nouvel habitat.

Cette vue est très différente de celle que l'on a depuis Humont au point 8. Ici, Herquegies est plus proche et n'est pas masqué en partie par une rangée de peupliers. On voit bien un des pylônes de la ligne haute tension qui limite le PIP actuel inscrit sur la colline.



Tronçons 3 et 4 –LEUZE-EN-HAINAUT La zone de réservation suit une ligne HT existante

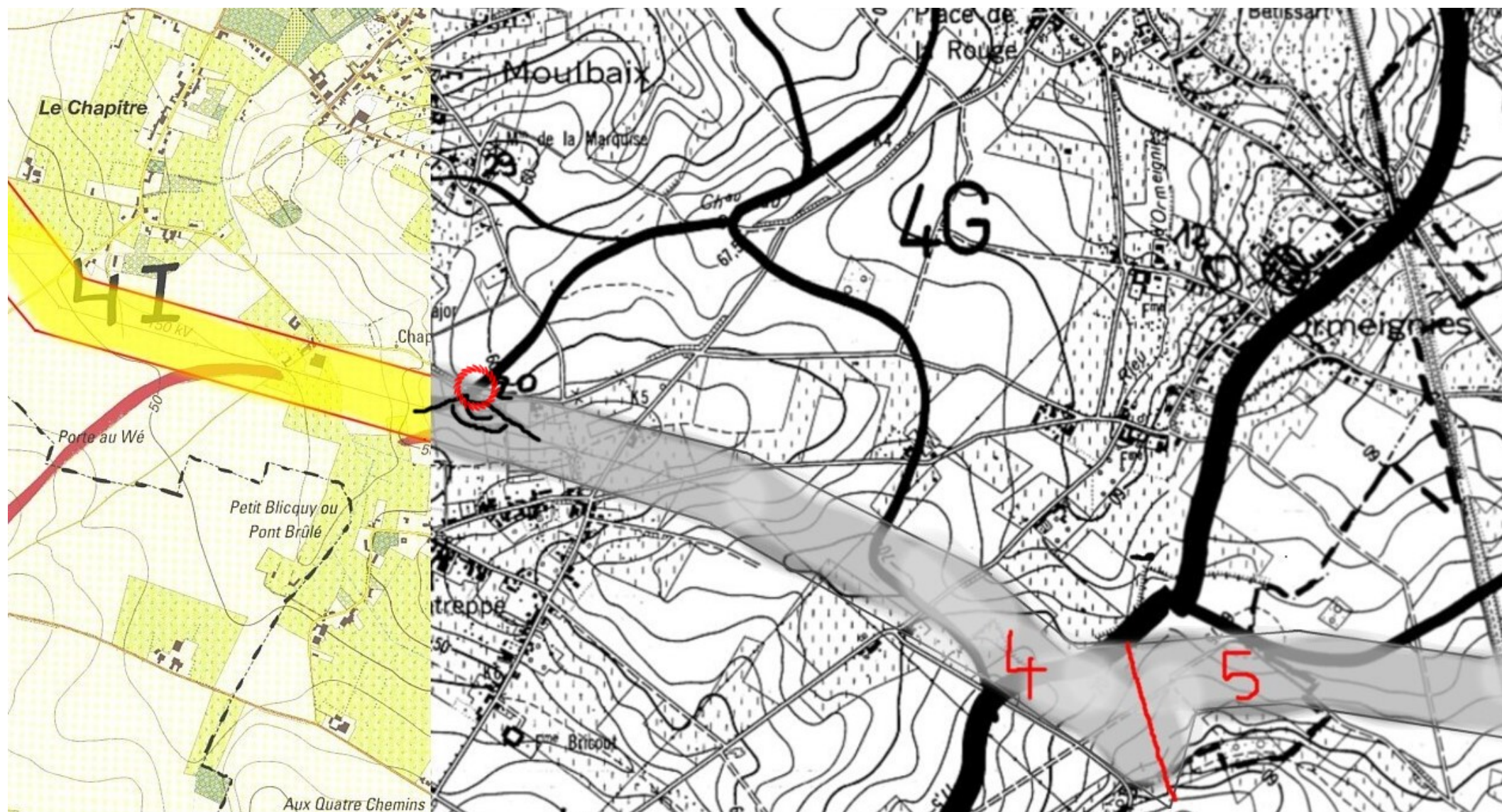


Point 8 : Inscire une LVR.. Très belle vue déambulatoire vers le fond de la vallée de la Dendre occidentale qui s'étire en contrebas. Le paysage est valorisé par le contraste entre le fond de la vallée agrémenté par de nombreux arbres isolés, en alignement ou en bosquets et les versants cultivés beaucoup plus dépouillés.

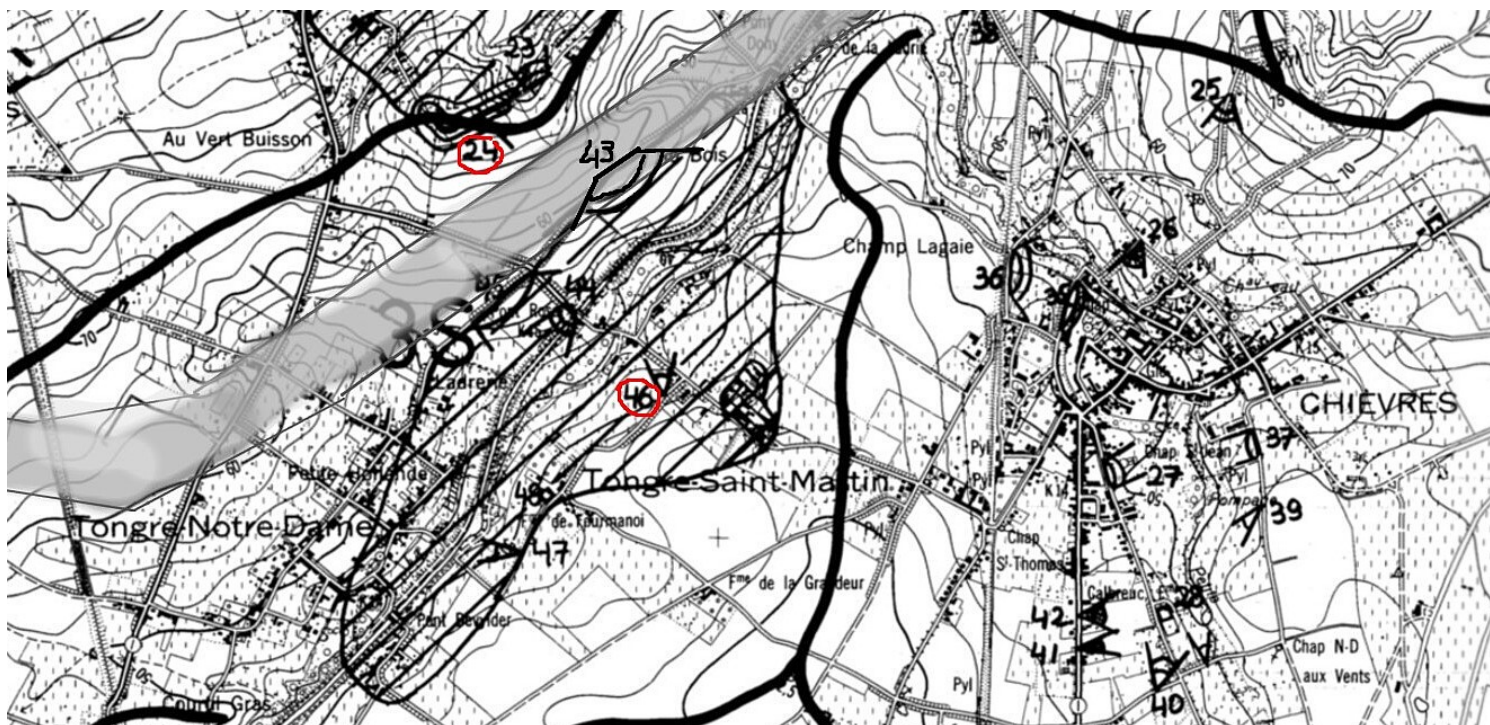


Inscrire un PIP, comme au schéma de structure sur le « couloir vert » que constituent le fond de la vallée et une partie de ses versants. Il s'agit en fait de la partie du paysage qui est la plus variée et la plus attrayante. Ce PIP va jusqu'à Leuze.

Tronçon 4/5 -ATH-MOULBAIX La zone de réservation suit une ligne HT existante et pivote à la fin du tronçon 4 et devient parallèle au TGV



Point 20 : Inscrire une LVR vers le village d'Autreppe, regroupé de l'autre côté du vallon.



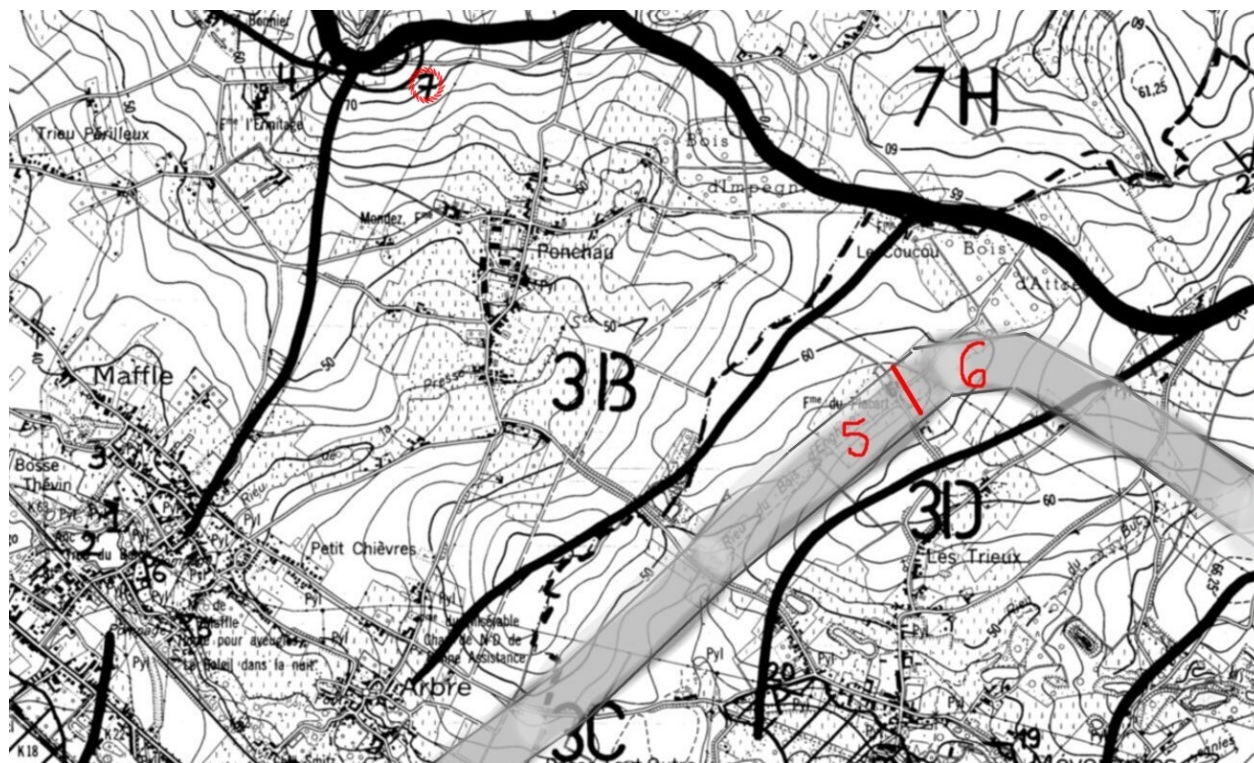
Point 24 : Inscrire une LVR. Ces vues, comme celle du point 23, sont situées sur un chemin de grande randonnée. On se trouve en position dominante à cheval entre les vallées du rieu de Beaumont (unité 3 A) et de la Hunelle (unité 3 S). La vue est très longue et panoramique. On repère notamment le clocher de l'église de Chièvre.

Point 46: Ce PV situé à côté d'une nouvelle habitation donne une belle vue de la vallée avec ses alignements d'arbres et des bosquets. Le paysage est valorisé par la présence d'une belle ferme.

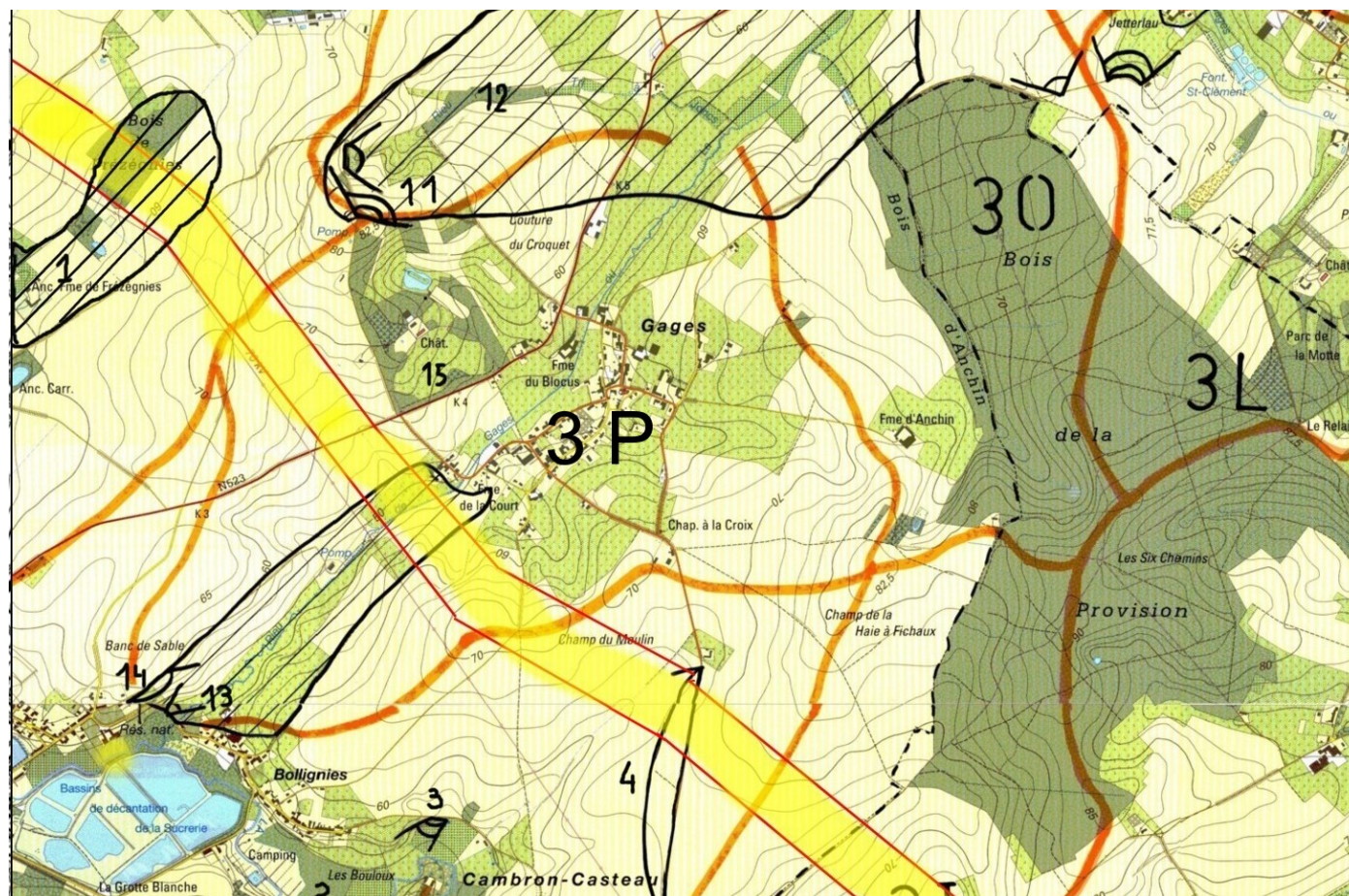


Tronçon 5/6 -ATH-ARBRE et BRUGELETTE

La zone de réservation est parallèle au TGV et tourne pour suivre une ligne HT existante jusqu'à Cages



Point 7 : Inscrire un PVR panoramique. Ce PV se trouve sur la ligne de crête séparant les vallées de la Sille au nord et de la Dendre occidentale au sud. Il offre une vue très longue et très ouverte englobant la vallée de la Dendre avec encore de nombreux saules têtards, des peupliers, des bosquets, les villages de Maffle et Arbre. À l'horizon on distingue la Tour de Cambron, les fumées de la sucrerie, l'église de Chièvres. **Seuls trois pylônes de la ligne à H.T. perturbent un peu le paysage observé.**



Dans cette partie de Brugelette la zone de réservation traverse 2 PIP avant de s'écarter de la ligne HT

1 Le PIP de Fèsregnies

Maintenir le PIP existant sur l'ensemble comprenant la ferme de Fèsregnies et le bois du même nom. Ils constituent un micro paysage à proximité du village de Mévergnies-lez-Lens. La Ferme de Fèsregnies possède une ancienne tour fortifiée qui constitue un patrimoine monumental à **préserver**. Le corps de logis est en bon état mais le reste de la ferme a l'air délabré.

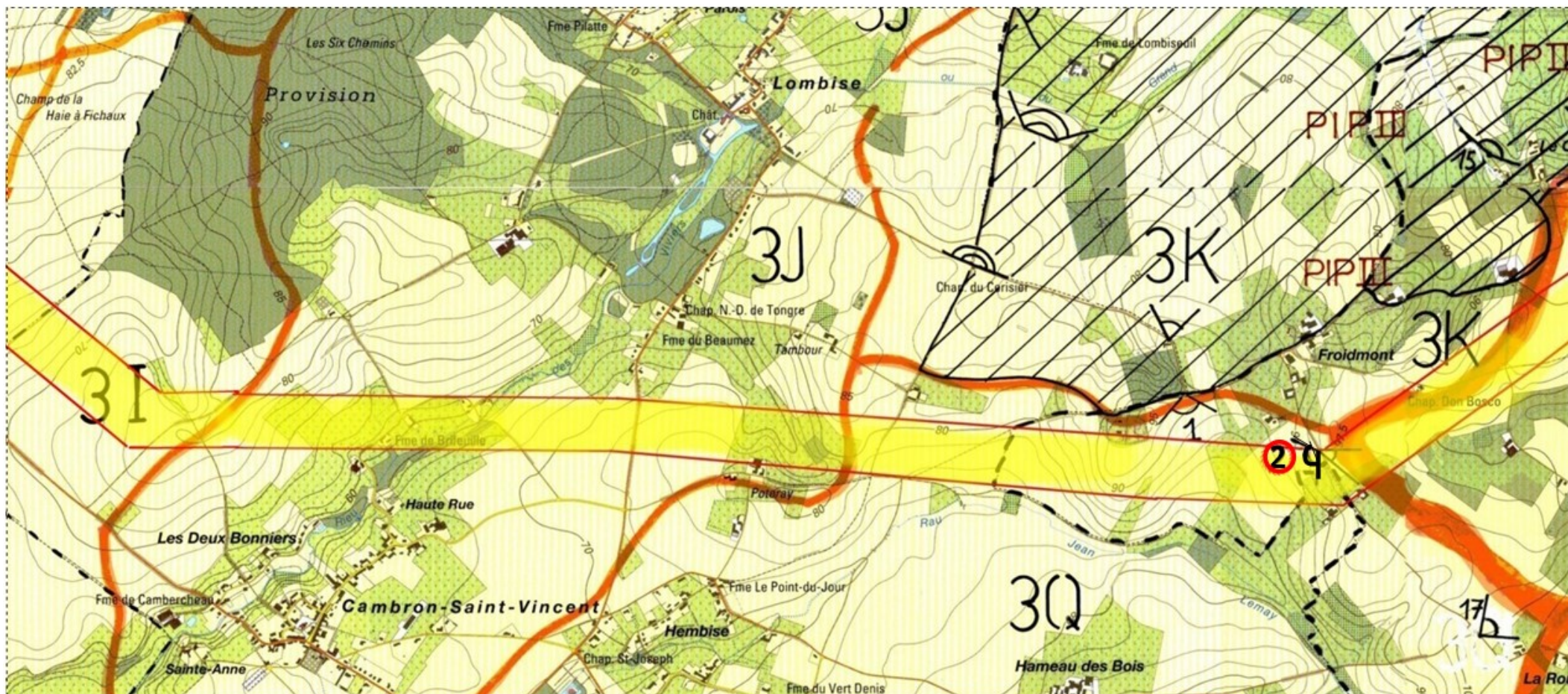
Entre la ferme et le bois se trouve un mur de béton qui n'est pas très beau et qui devrait **être enlevé**. Le bois de Fèsregnies est un bois qui n'est pas très ancien. Les arbres ont sans doute été coupés pendant la guerre comme la plupart des bois autour de Chièvres. Les arbres de la drève qui était située à l'est ont été coupés, on devrait en **replanter et l'inscrire en ZEV**. Cet ensemble possède certainement une valeur paysagère à l'échelon communal.

2 : PIP du Rieu de Gages

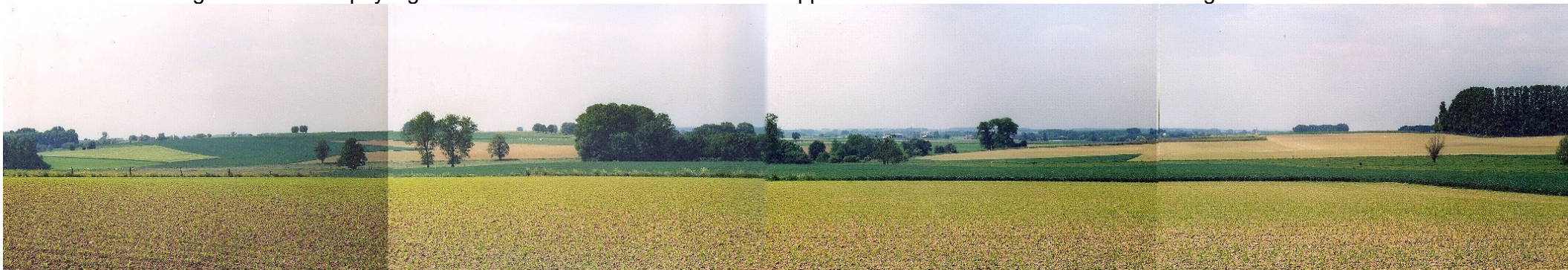
Inscrire un PIP sur la jolie petite vallée du rieu de Gages. Cette vallée est agrémentée par un très bel alignement de saules têtards qui longent le cours d'eau. Sur le versant ouest se trouve une grosse

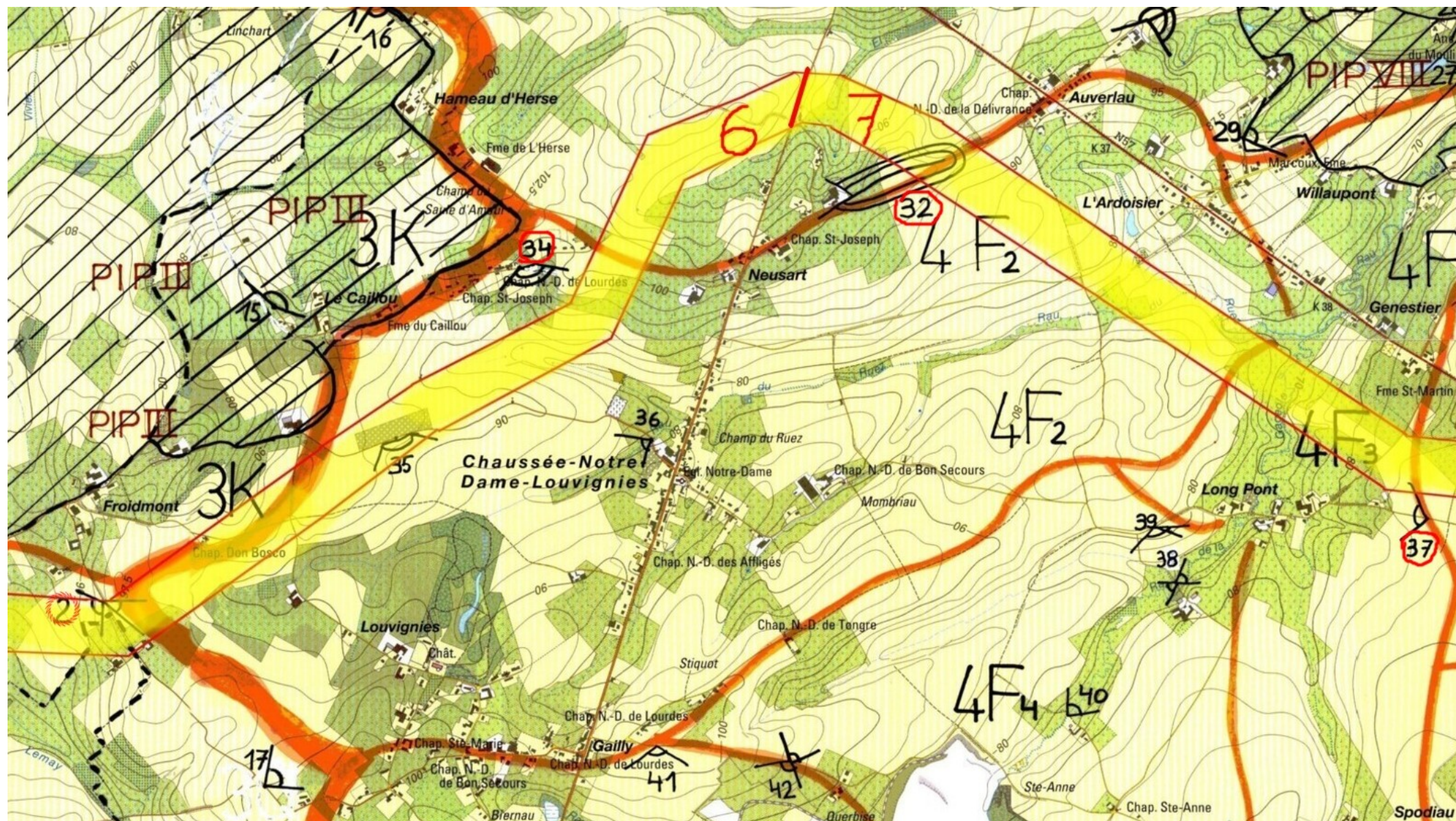
ferme assez jolie. Cette vallée peut être admirée depuis la voirie qui relie Bollignies à Brugelette (**PV 13**) et du chemin qui la domine (**LV 14**).

Tronçon 6 –LENS-SOIGNIES



PV 2 : PV d'intérêt communal depuis la ligne de crête séparant les bassins hydrographiques de la Senne et de la Dendre. Vue à la fois vers Louvignies dont on voit le château et l'église et vers les paysages de la vallée de la Dendre orientale appartenant aux communes de Lens et Brugelette.





LVR 32: La route de crête reliant Neusart et Auverlau offre de très belles vues panoramiques permettant de découvrir, au nord, la vallée du ruisseau El Pisse et



au sud, Soignies, les mottes des carrières de Soignies et du Clypot ainsi que Chaussée-Notre-Dame-Louvignies. Le paysage est vaste, les vues sont très longues et il n'y a aucun élément perturbateur.



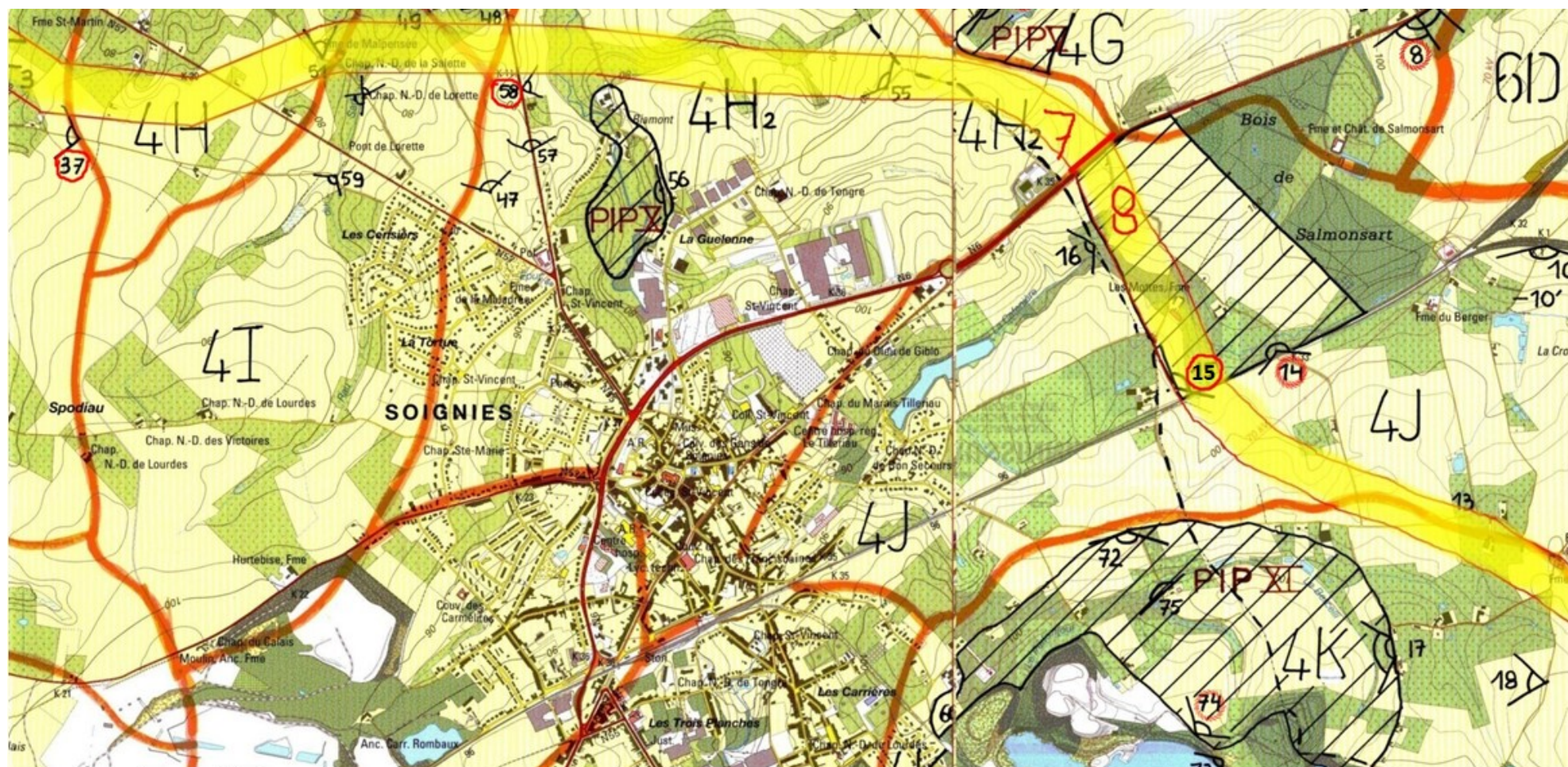
LVR 34 : Jolies vues à la limite du hameau « Le Caillou » vers le village de Chaussée-Notre-Dame-Louvignies qui se trouve au moyen plan. La vue est longue et le paysage est harmonieux et non perturbé.



PV 37 : Depuis la ligne de crête séparant les vallées de la Gageole et de la Senne, on a une jolie vue comprenant au moyen plan, la vallée du ruisseau de la Gageole au fond de laquelle on discerne le hameau de Long Pont, à l'arrière-plan, le Clypot et l'église de Chaussée-Notre-Dame-Louvignies.



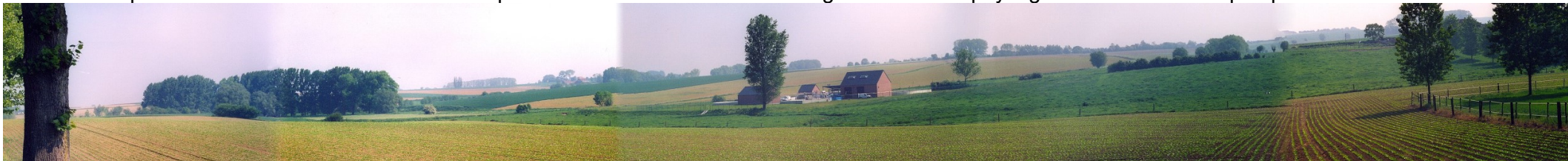
Tronçon 7/8 -SOIGNIES



PV 58 : PV sur la vallée de la Senne au N. de Biamont avec la nouvelle station d'épuration construite en bordure de la Senne.

Ce PV est situé sur la RN 55, fort fréquentée, un peu au nord du PVR du schéma de structure.

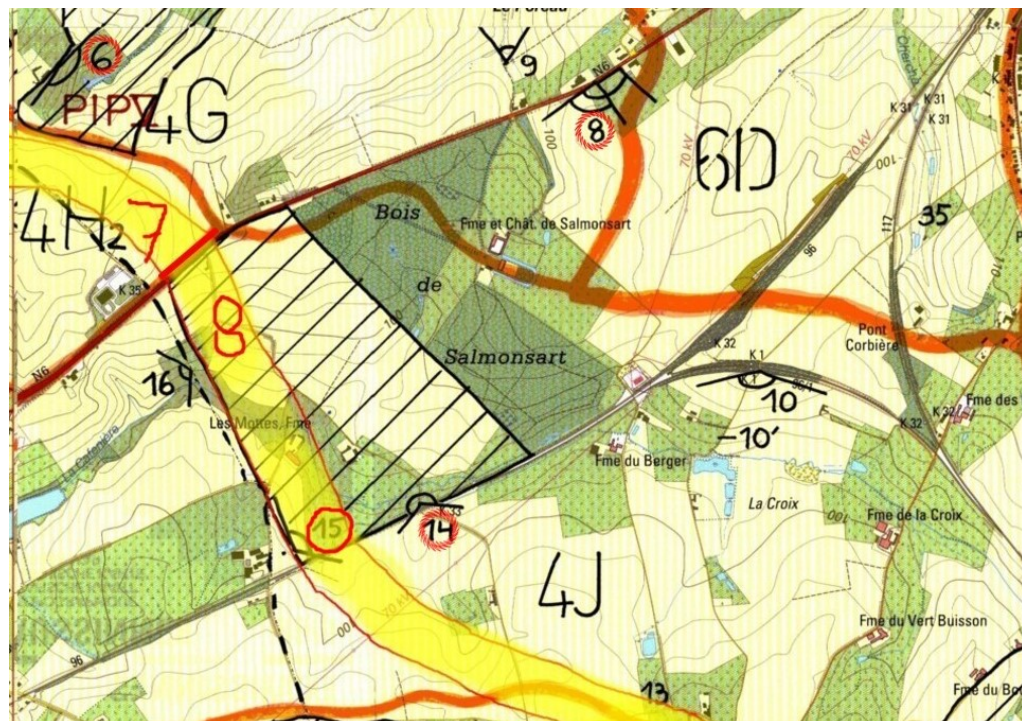
La station d'épuration est relativement discrète. On pourrait encore améliorer son intégration dans le paysage en la bordant de quelques arbres et arbustes.



PV 74 : Vue vers le NE sur les terres agricoles qui bordent le site classé de l'ancienne carrière St Vincent avec à l'arrière-plan les bois de Salmonsart et de la Houssière. Les terres agricoles que l'on découvre se trouvaient en zone d'extraction. Elles sont repassées en zone agricole lors de la modification du plan de secteur destiné à définir la nouvelle zone d'extraction.



Tronçon 8 -BRAINE-LE-COMTE : Le tracé traverse le nouveau PIP proposé sur la vallée du Bouret



Inscrire un PIP sur l'aval de la vallée du Bouret. Ce paysage harmonieux coïncé entre plusieurs voies de communication, a conservé un caractère semi-bocager. Il constitue un ensemble agréable à parcourir et à découvrir notamment depuis la nouvelle nationale 57 (dont le tracé n'est pas encore repris sur la carte). Seul le hangar ajouté au manège, perturbe un peu l'ensemble. La lisière du bois de Salmonsart, site classé, limite la vue.

Les **PV 14** et **15** illustrent le paysage de ce PIP.

PVR 8 : Inscrire une LV et un PVR au point 8(59) vers la ferme et le Château de Salmonsart qui font partie du site classé. C'est de cette partie de la chaussée de Mons qu'on arrive à voir le château et la ferme. Ailleurs, le bois masque la vue. Il faut donc absolument préserver cette ouverture de vue et empêcher des constructions qui réduiraient l'intérêt de cette vue.



PV 14 : Jolie vue sur la vallée du Bouret entre la voie ferrée et le Bois de Salmonsart. Le paysage est valorisé par les prairies humides qui bordent le Bouret, les alignements de vieux saules têtards, les anciennes fermes et la lisière du Bois de Salmonsart.



PV 15 Vue dominante depuis la RN 57 (tronçon non repris sur la carte) sur le PIP proposé sur l'aval de la vallée du Bouret.



Tronçon 8 -BRAINE-LE-COMTE-ECAUSSINNES-SOIGNIES

PIP XIV – PIP de l'amont du Bouret

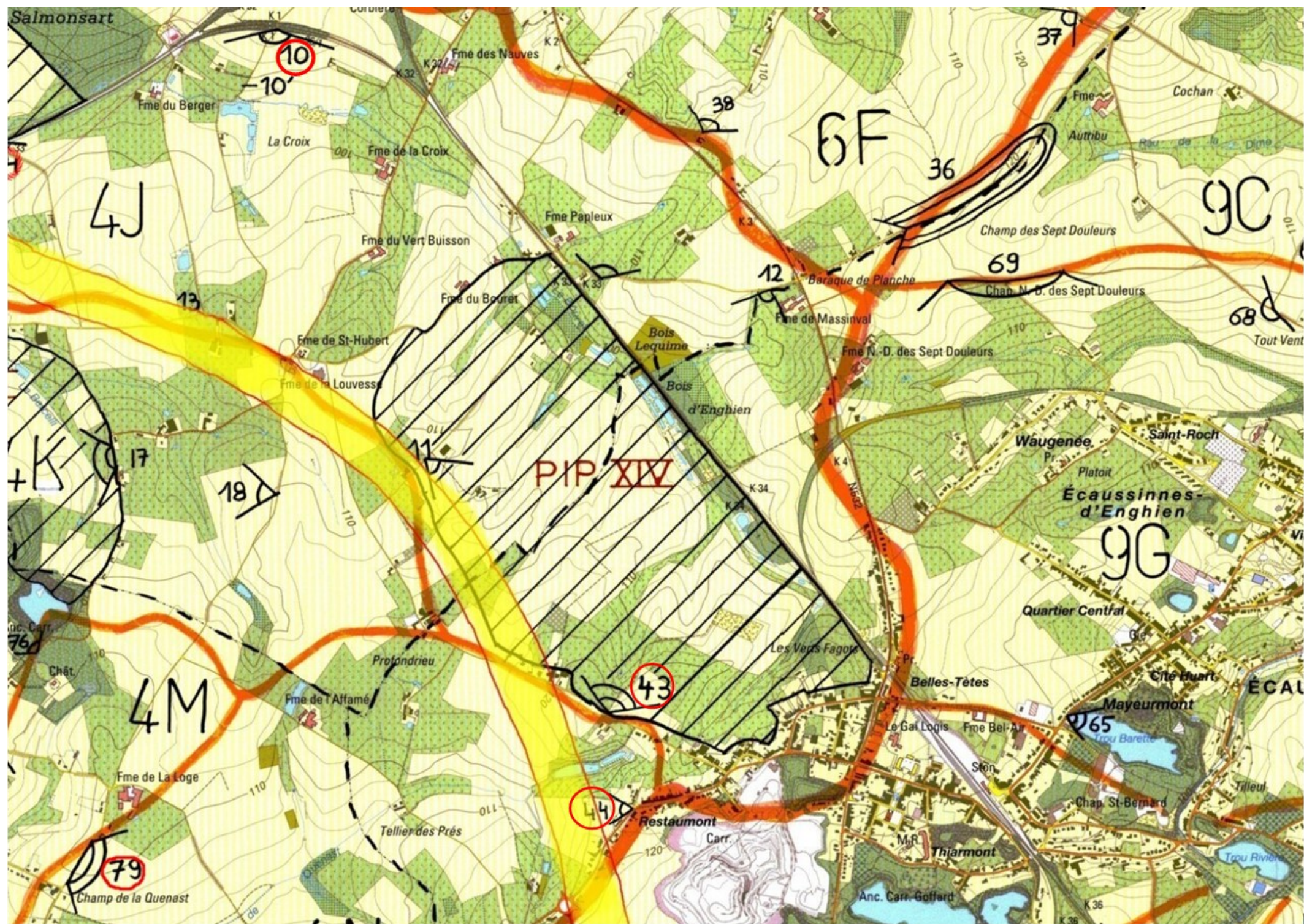
Inscrire un nouveau PIP qui déborde dans la commune d'Écaussinnes, sur l'amont de la jolie vallée du Bouret reliant les communes d'Écaussinnes, Braine-le-Comte et Soignies.

Le relief, les prairies humides des bas de versants et du fond de la vallée, les alignements d'arbres, dont de nombreux vieux saules têtards, les bosquets, taillis, haies et les nombreux étangs, confèrent à cette très jolie vallée un intérêt à la fois écologique et paysager.

PV 10 : Cette jolie vue panoramique, dominant la vallée du Bouret, permet d'avoir une vue d'ensemble de cette vallée.

La vue est longue et ouverte. Le paysage est attrayant, varié, peu perturbé (pylônes éloignés et silos à grains au sommet du versant opposé). Il est animé par le couloir verdoyant du fond de la vallée.





PVR 43 : C'est la plus belle vue dominante sur la vallée du Bouret qu'on découvre au moyen plan, avec à l'arrière la butte boisée de la Houssière et le début de l'agglomération de Braine-le-Comte dominée par le château d'eau. À l'E., on voit la Tour de Ronquières.

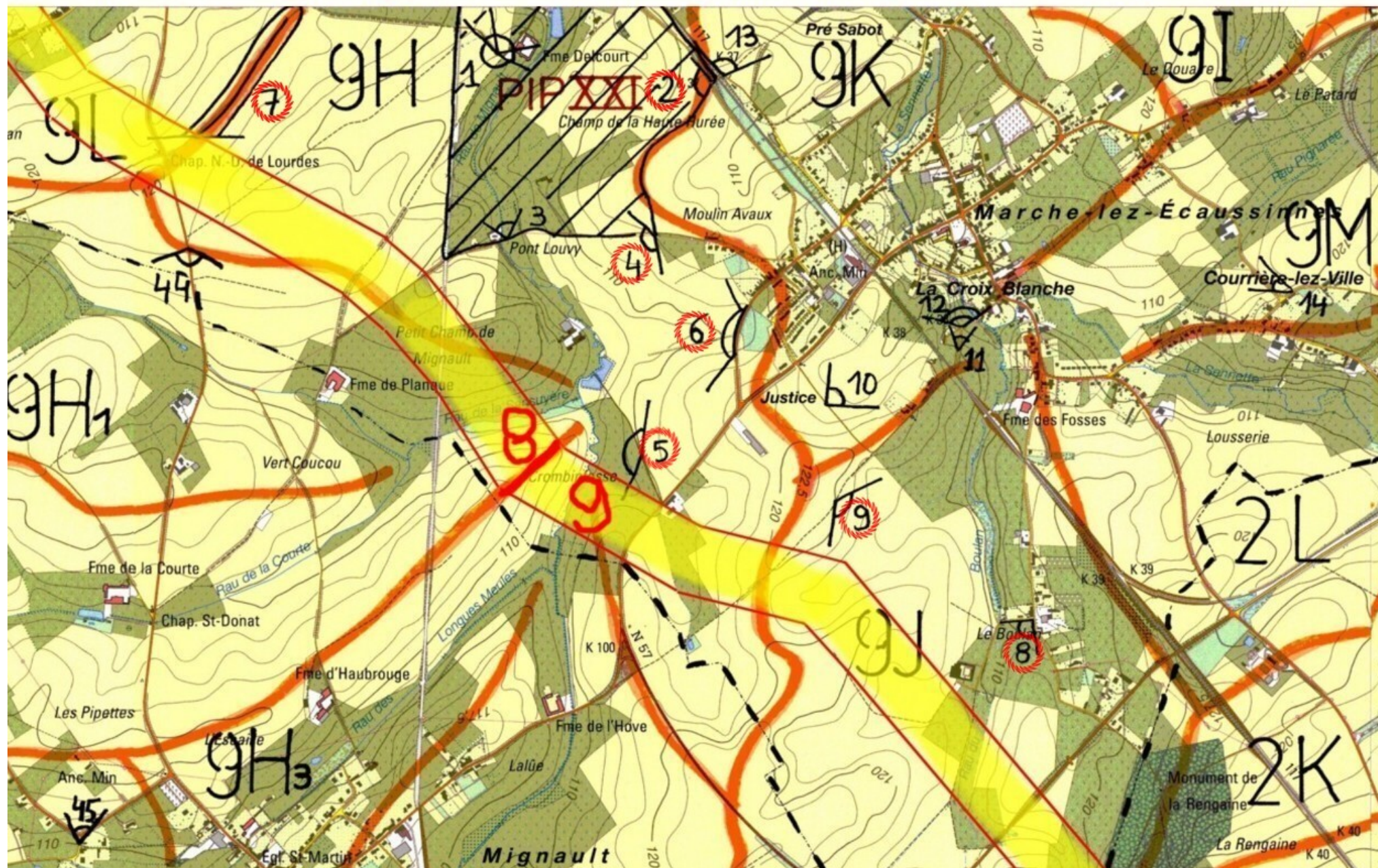


PV 44 : PV d'intérêt communal. Jolie vue vers la zone rurale de Tellier des Prés correspondant à l'amont de la vallée du ruisseau de Quenast, avec à l'arrière-plan la Ferme de La Loge, grosse ferme blanche en carré. Ce PV situé le long de la rue de Restaumont, à l'entrée d'un sentier, est menacé par la zone d'habitat bordant la voirie. C'est à partir de cet endroit qu'on peut voir plusieurs alignements de saules têtards dans la vallée.



LVR 79 : Très belle ligne de vue, à l'opposé du **PV 78(5)**, vers le champ de la Quenast et Tellier des Prés. Cette ligne de vue ne sera sans doute que partiellement concernée par l'ouverture de la nouvelle carrière.





Les PV 4-6 pourraient être impactés par la présence éventuelle d'une nouvelle ligne HT



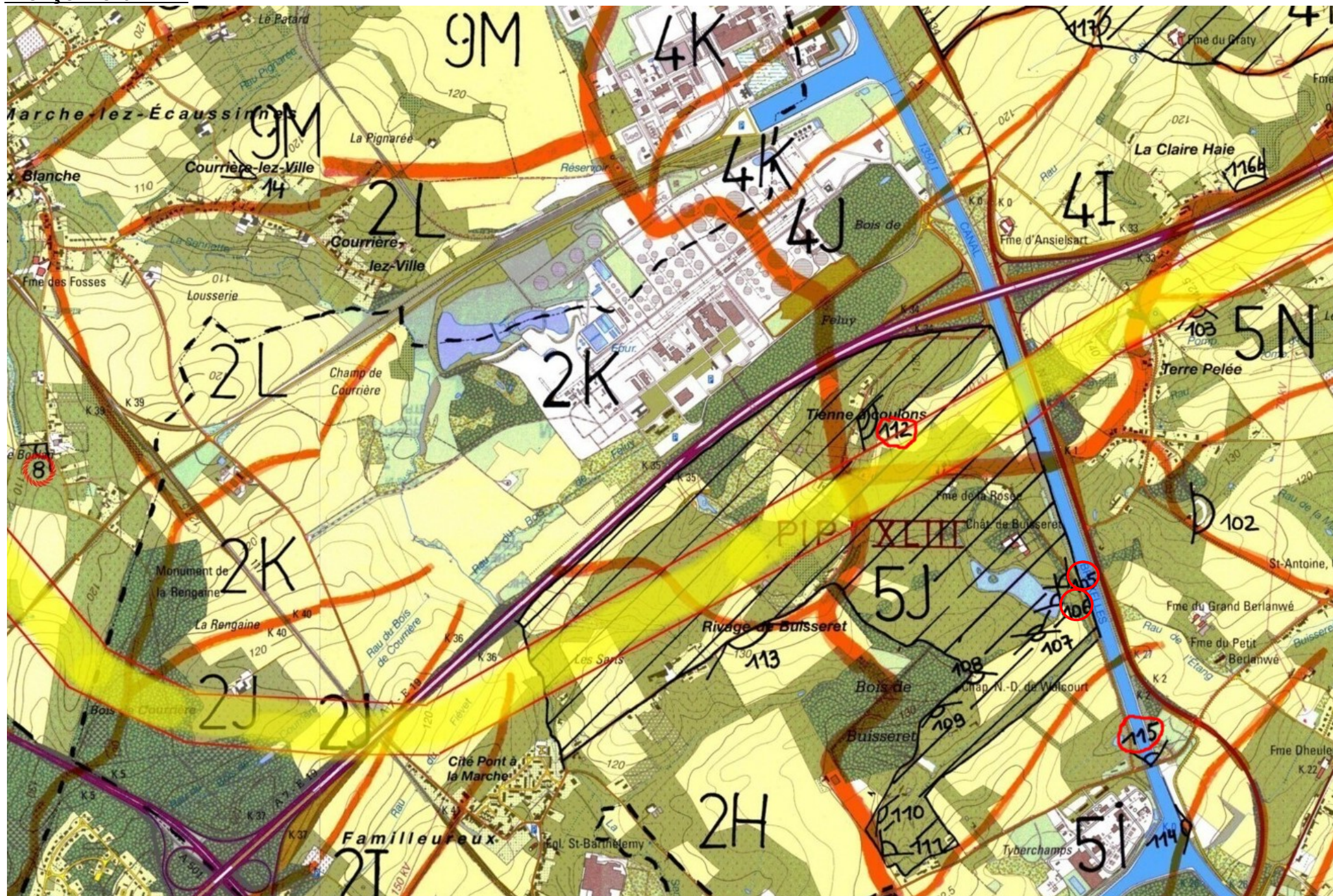
De même que le PV 2 et la LV 7 qui sont d'intérêt communal

PV 2 : PV d'intérêt communal. Jolie vue dominante depuis le pont de la voie ferrée vers le PIP proposé de Môlonfontaine. On découvre sur le versant opposé la grosse Ferme Delcourt qui domine le ruisseau de Mignault et à l'arrière-plan, la nouvelle « Motte » de la carrière Nocarcentre.



LV 7 : LV d'intérêt communal permettant de découvrir la rue des Croisettes avec la grande motte de la carrière Nocarcentre à l'arrière, l'ancienne carrière Goffard, actuellement inscrite en zone d'espaces verts d'intérêt paysager, le clocher de Thiarmon et dans l'axe de la voirie Plume-Coq et la Tour de Ronquières.





PVR 112 : Le PVR à « Tienne à Coulons » est un PV du PCDN.

Cette vue vers la belle grosse Ferme de La Rosée est rare par sa position dominante et la dénivellation importante au début du moyen plan. Le paysage découvert fait partie du PIP existant. **Il n'est perturbé que par les pylônes de la double ligne Haute Tension qui traverse le PIP existant.**



PV 115 : Vue depuis le pont enjambant le canal Bruxelles-Charleroi, en direction du nord

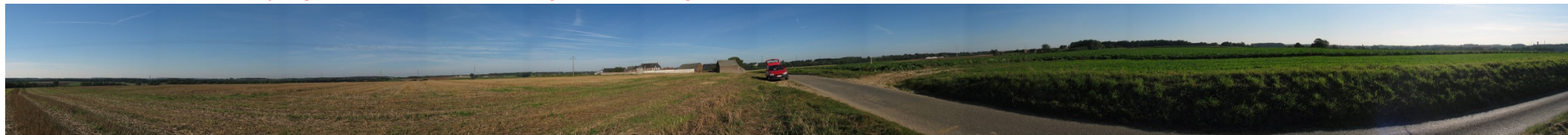


Ces vues sur le site classé de Buisseret avec le château et son étang doivent être épargnées. (PV 105 et 106)

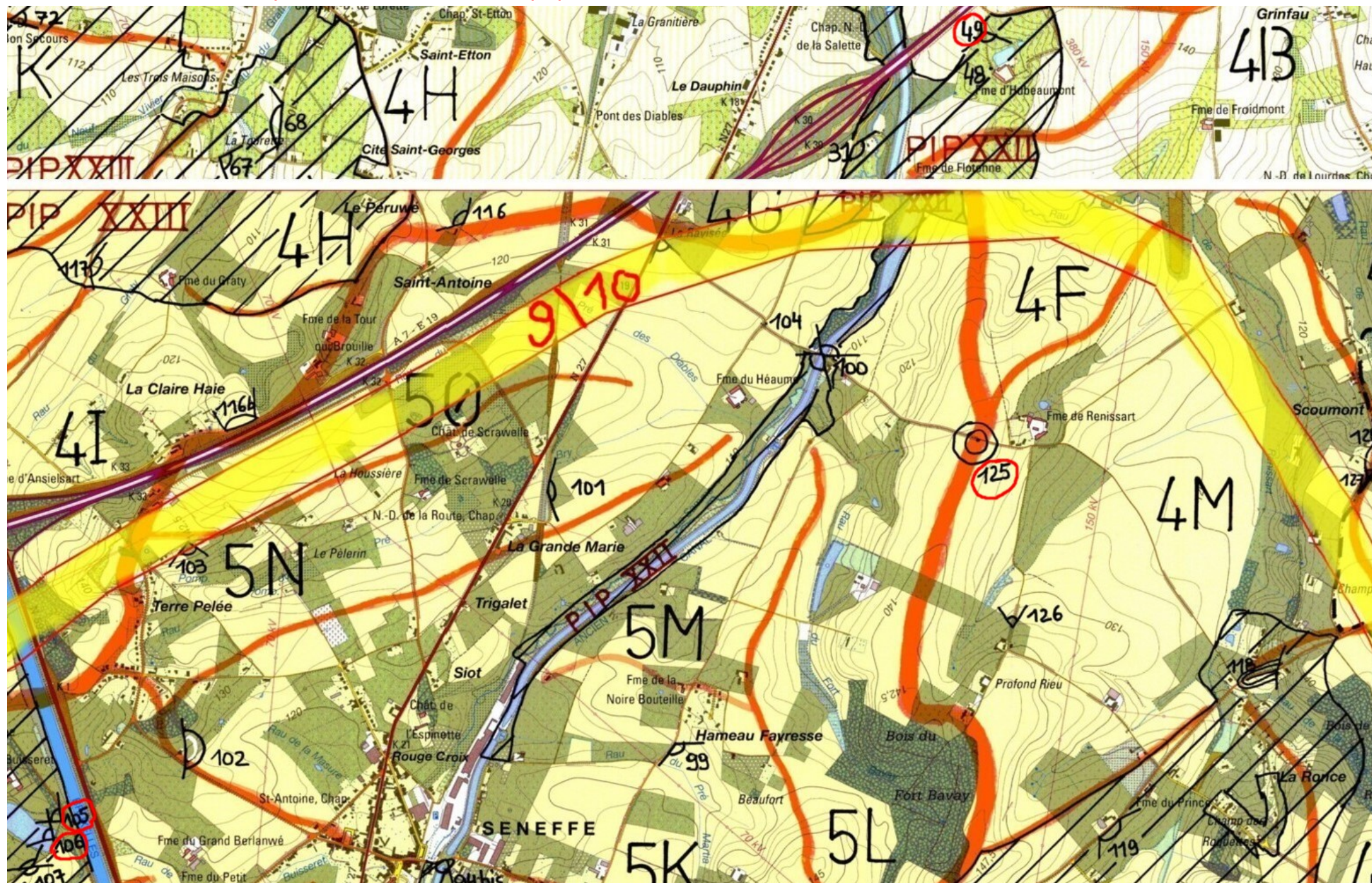


Tronçon 9/10 – SENEFFE.

PVR 125 : Ce PV du PCDN, situé sur la ligne de crête séparant les vallées de la Samme et du ruisseau de Renissart, offre une vue à 360°, très longue et hors d'atteinte des zones industrielles de Seneffe. Les points de repères importants sont la Ferme de Renissart toute proche, l'église et le château d'eau de Seneffe, la Tour de Ronquières. **Le paysage est malheureusement gâché par la ligne haute tension.**

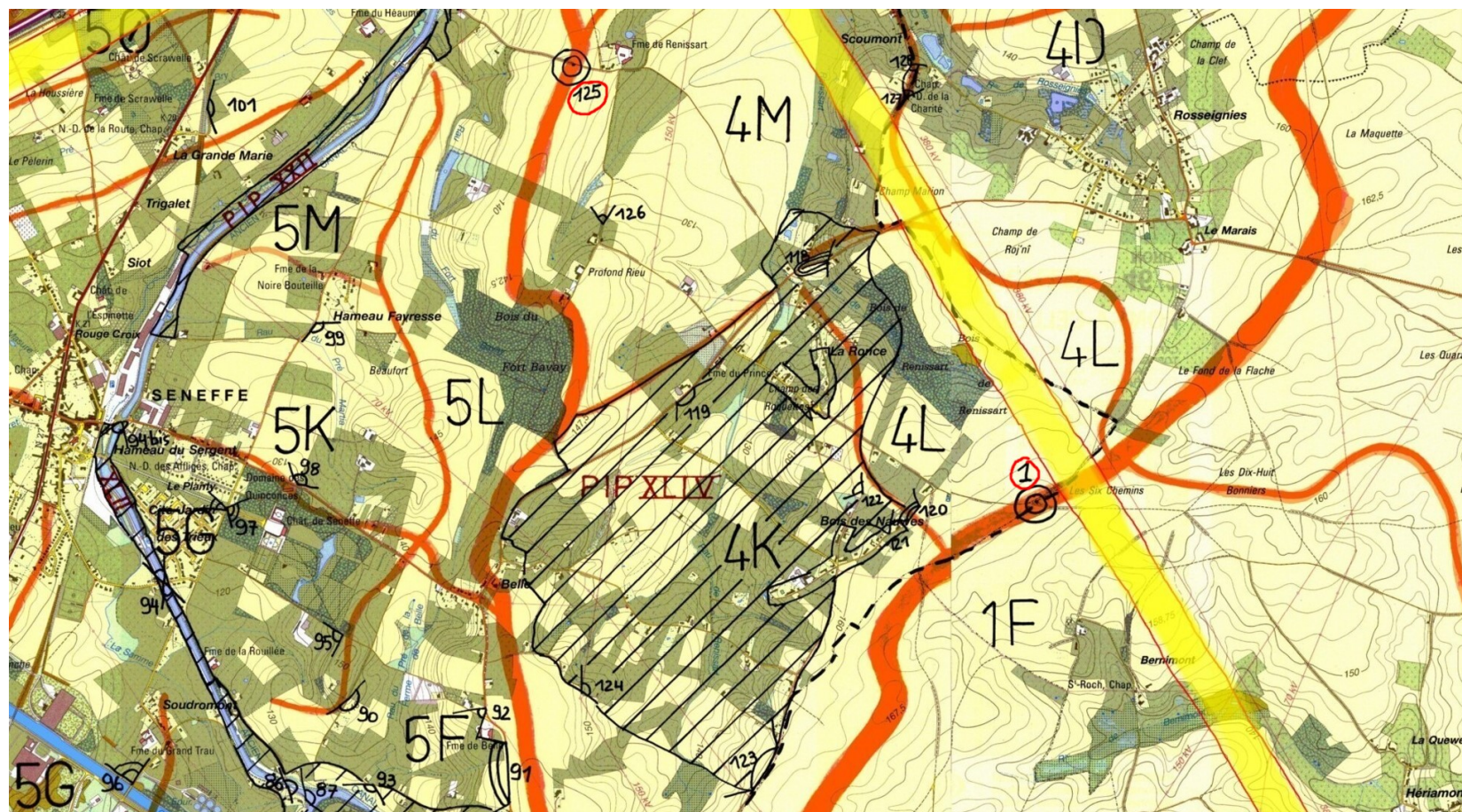


Le tracé de la zone de réservation passe sur l'extension du PIP XXII proposée.



PV 49 : Cette vue illustre le paysage environnant la Ferme d'Hubeaumont, très bien entretenue, que nous proposons comme **extension du PIP existant** actuellement le long de l'ancien canal.

On repère déjà 2 pylônes de la ligne HT 380 kV existante que la zone de réservation propose de longer



PVR 1 : Le PVR des 6 chemins est un PV panoramique (360°) rare. Il offre une vue dominante depuis la ligne de crête séparant les bassins de l'Escaut et de la Meuse. C'est le seul PV qui permette de découvrir le bassin houiller de Charleroi avec Gosselies son aéroport, Caterpillar, les terriils... La vue est très longue dans toutes les directions et on notera notamment le Bois de la Houssière et 3 éoliennes (de Sombreffe ?).

Pour la dernière partie du tracé dans Pont-à Celles, il n'y a pas de PIP-PVR-LVR